

Haarlemmermeer Actueel: Werkzaamheden & Evenementen

Editie Maart 2026



Inhoud

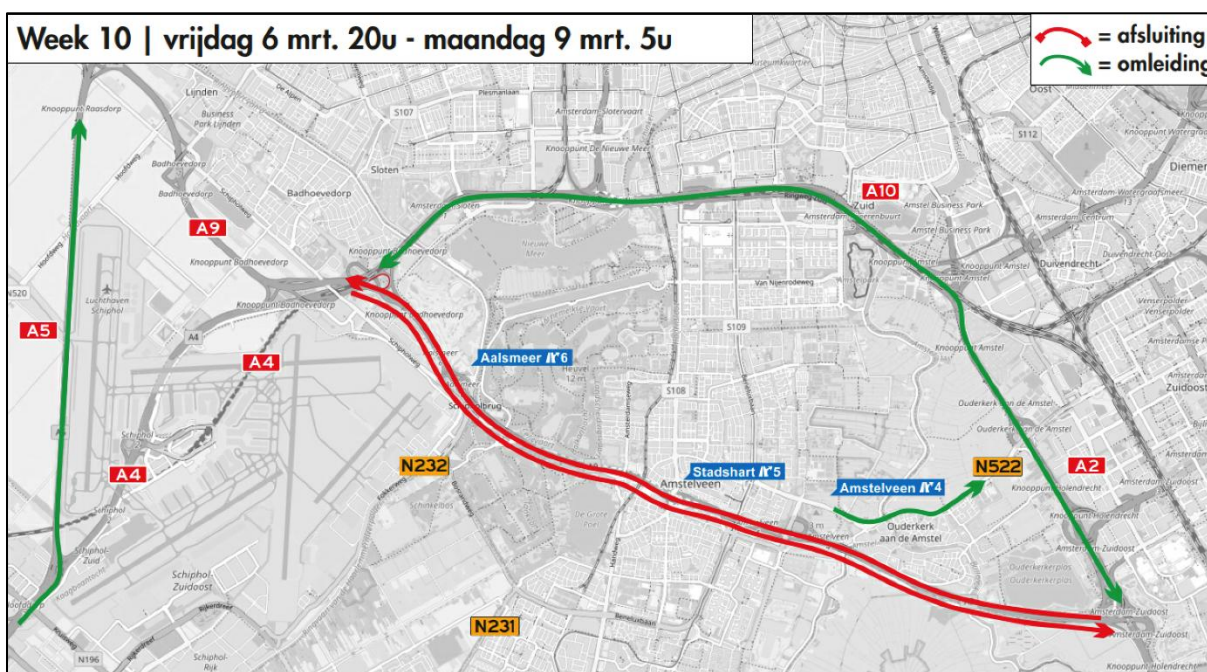
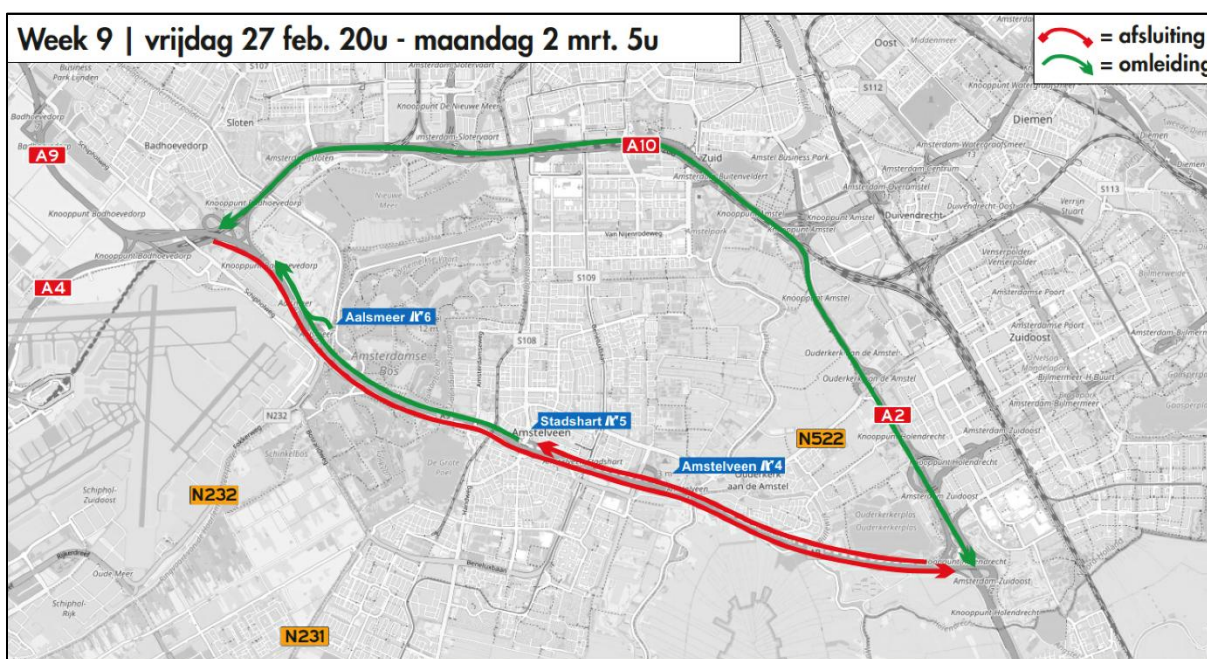
1. Rijkswaterstaat	4
1.2 Weekendafluitingen A10 bij Knooppunt De Nieuwe Meer	5
1.3 Project A44	5
1.3.1 Beschadigde bermen zorgen voor risico op Hoofdweg Westzijde	5
1.3.2 Grote werkzaamheden rond Hoofdvaart beïnvloeden bereikbaarheid in 2026	5
1.3.3 Toerit Halfweg A200 twee nachten dicht voor asfaltwerk	5
1.3.4 Weekendafluiting A44 bij Abbenes voor vervanging kunstwerken	5
1.4 Buitenhuiserbrug tijdelijk niet bedienbaar voor hoge schepen	6
1.5 Vervangen signaalgevers A9 met nachtelijke verkeersmaatregelen	6
1.6 Afsluiting A5 verplaatst door conflict met Schipholtunnel	6
1.7 Nachtelijke afsluiting A5 richting De Hoek	6
1.8 Nachtelijke afsluiting A5 richting Coentunnel	7
1.9 Spoedwerkzaamheden A5 met nachtelijke afsluiting	7
2. Provincie	8
2.1 Waterwolftunnel twee nachten dicht voor onderhoud	8
2.2 Amstelaqueduct nacht dicht voor onderhoud en test noodkering	8
2.3 Kort onderhoud langs N201 kan voor kleine vertraging zorgen	9
2.4 Doorvaart Ringvaart blijft mogelijk ondanks werkzaamheden (scheepvaart)	9
2.5 Weekendwerk A9 zorgt voor kleine hinder op Schipholweg	10
2.6 Laatste afsluitingen N201 bij Cruquiusbruggen in maart	10
2.7 Breedtebeperking scheepvaart bij Leimuiderbrug	11
2.8 Aangepaste stremmingen Cruquiusbrug voor scheepvaart	11
2.9 Kort nachtwerk bij Leimuiderbrug kan voor kleine vertraging zorgen	11
2.10 Werkzaamheden duikers N201 Hoofddorp met tijdelijke afsluiting	11
2.11 Breedtebeperking vaarweg loopt tot 13 maart 2026	11
2.12 Abdijtunnel Hoofddorp nacht dicht voor onderhoud	12
2.13 Vervangen matrixsignaalinstallatie knooppunt Badhoevedorp	12
3. Gemeente Haarlemmermeer	13
3.1 projecten	13
3.1.1 Onveilige situaties door bouwverkeer in Hyde Park	13
3.1.2 Tijdelijke verkeersmaatregelen rond Knightsbridge in Hyde Park	13
3.1.3 BLVC-kader Badhoevedorp in voorbereiding voor externe partijen	13
3.1.4 Bouwplaats De Foyer: aandacht voor bereikbaarheid	13
3.1.5 Bemalingswerkzaamheden Vuursteen Hoofddorp	14
3.2 Wegwerkzaamheden	14

3.2.1 Tijdelijke hoogtebeperking en snelheidsverlaging op Bellsingel	14
3.2.2 Rijnlanderweg Hoofddorp in twee fases afgesloten tussen spoorviaduct en A5.....	14
3.2.3 Werkzaamheden kabels en leidingen Amsterdamse Baan Lijnden.....	14
3.2.4 Fietsomleiding Liniepad Hoofddorp door kabelwerk	14
3.2.5 Werkzaamheden Venneperpad vragen extra aandacht voor verkeersveiligheid	15
3.2.6 Aanpassing bushalte Beukenhorst zorgt voor beperkte rijstroken Rijnlanderweg.....	15
3.3 Schiphol	15
4. Evenementen	16
4.1 Keukenhof opent: extra drukte rond Lisserbroek	16
4.2 Festival Winter Garden samen met afsluiting Cruquiusbrug	17
4.3 Solar Solutions Expo: tijdelijke verkeersmaatregelen N205.....	17
5. OVERIG	19
5.1 RegioRegie overleg over meerjarenplanning op 3 maart.....	19
5.2 Betere informatie voor hulpdiensten bij wegwerkzaamheden	19
5.8 Afstemming wegprojecten Cruquius en Vijfhuizen	20

1. Rijkswaterstaat

1.1 Weekendafluitingen A9 zorgen voor hinder rond Haarlemmermeer

In de weekenden van week 9 en 10 is de A9 op meerdere trajecten afgesloten tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht. De afsluitingen starten telkens op vrijdagavond om 20.00 uur en duren tot maandagochtend 05.00 uur. Ook is afrit Stadshart langere tijd dicht, tot begin mei, vanwege werkzaamheden aan geluidsschermen. Verkeer wordt omgeleid via de A4, A10 en A2 en moet rekening houden met extra reistijd in de regio, ook richting Haarlemmermeer en Schiphol. Nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer hebben aangepaste routes, maar rijden deels door werkvakken en moeten hun snelheid aanpassen.



1.2 Weekendafluitingen A10 bij Knooppunt De Nieuwe Meer

In maart 2026 vinden bij knooppunt De Nieuwe Meer werkzaamheden plaats in het kader van het project Zuidasdok. Hiervoor worden in de weekenden van 13 tot en met 16 maart en 27 tot en met 30 maart 2026 delen van de A10 Zuid richting A10 West afgesloten. De afsluitingen zijn nodig voor transport en montage van brugonderdelen en voorbereidende werkzaamheden aan de Schinkelbrug. Verkeer wordt omgeleid via onder andere de A10 Ring Oost, Noord en West en deels via de A2 en A9. Weggebruikers in de regio, waaronder Haarlemmermeer, moeten rekening houden met extra reistijd en drukte op omleidingsroutes.

1.3 Project A44

1.3.1 Beschadigde bermen zorgen voor risico op Hoofdweg Westzijde

De bermen langs de Hoofdweg Westzijde zijn beschadigd door zwaar verkeer en nat weer. Dit zorgt voor onveilige situaties omdat voertuigen moeilijk terug de weg op kunnen komen. Een deel van de bermen wordt nu hersteld, maar voor het overige deel is nog geen reactie ontvangen van de aannemer. Zodra daar duidelijkheid over is, wordt dit gedeeld met de betrokken partijen. Intussen houden we de situatie in de gaten vanwege de bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

1.3.2 Grote werkzaamheden rond Hoofdvaart beïnvloeden bereikbaarheid in 2026

In 2026 vinden langs de Hoofdvaart veel werkzaamheden plaats, van kabelwerk tot brugbouw en asfaltwerk. Vooral tussen maart en juli is er veel hinder door boringen, bouw van de fietsbrug en werk aan de Lisserweg. Verkeer kan meestal doorgaan, maar krijgt te maken met afzettingen, omleidingen en soms korte afsluitingen. Dit kan invloed hebben op de bereikbaarheid van Abbenes, Kaag en Buitenkaag. Na de zomer volgen afrondende werkzaamheden, waarna de situatie weer normaal wordt.

1.3.3 Toerit Halfweg A200 twee nachten dicht voor asfaltwerk

De toerit Halfweg naar de A200 is afgesloten in de nachten van 3 en 4 maart 2026. Dit komt door werkzaamheden aan het asfalt op de A200. De afsluiting geldt telkens van 21.00 uur tot 05.00 uur. Nood- en hulpdiensten kunnen in noodgevallen wel passeren, maar moeten rekening houden met werkverkeer. Weggebruikers moeten rekening houden met omrijden en extra reistijd in de omgeving.

1.3.4 Weekendafluiting A44 bij Abbenes voor vervanging kunstwerken

Van vrijdag 13 maart 21.00 uur tot maandag 16 maart 2026 05.00 uur is de A44 richting Den Haag afgesloten tussen knooppunt Burgerveen en Kaagdorp. De afsluiting is nodig voor werkzaamheden aan viaducten en andere kunstwerken langs de snelweg. Ook de toerit bij Oude Wetering is in deze periode dicht. Verkeer moet rekening houden met omleidingen en een extra reistijd van 10 tot 30 minuten. De werkzaamheden zorgen voor matige hinder in de regio rond Abbenes en de aansluiting op Haarlemmermeer.

1.4 Buitenhuizerbrug tijdelijk niet bedienbaar voor hoge schepen

De Buitenhuizerbrug over Zijkanaal C kan voorlopig niet worden geopend door een technisch probleem aan de bedieningsinstallatie. Daardoor is de doorvaarthoogte beperkt tot maximaal 6,82 meter en kunnen alleen lagere schepen passeren. Rijkswaterstaat onderzoekt hoe het probleem kan worden opgelost, maar tot die tijd blijft bediening niet mogelijk. Voor hogere schepen zijn er momenteel geen alternatieve routes beschikbaar, omdat ook andere vaarroutes tijdelijk gestremd zijn. Schippers wordt geadviseerd de actuele informatie via Vaarweginformatie te blijven volgen.

1.5 Vervangen signaalgevers A9 met nachtelijke verkeersmaatregelen

Langs de A9 worden in de periode 20 maart tot en met 24 april 2026 verkeersmaatregelen getroffen voor het vervangen van signaalgevers. De werkzaamheden vinden vooral in de nachten plaats en kunnen leiden tot rijstrookafzettingen en tijdelijke afsluitingen. Verkeer wordt waar nodig omgeleid via omliggende snelwegen en regionale routes. De nachtelijke planning moet de hinder overdag beperken. Weggebruikers in en rond Haarlemmermeer moeten rekening houden met extra reistijd.

1.6 Afsluiting A5 verplaatst door conflict met Schipholtunnel

Een geplande afsluiting van de A5 is verschoven vanwege een conflict met werkzaamheden aan de Schipholtunnel. De werkzaamheden worden nu uitgevoerd in de nacht van maandag 30 maart op dinsdag 31 maart, van 21.00 tot 05.00 uur. Tijdens deze periode is de hoofdrijbaan van de A5 richting knooppunt De Hoek afgesloten en wordt verkeer omgeleid via de A9 en Schipholroutes. Voor Haarlemmermeer kan dit extra verkeersdruk geven op de regionale wegen rond Badhoevedorp, Schiphol en Hoofddorp. Weggebruikers wordt geadviseerd rekening te houden met nachtelijke omleidingen en mogelijke vertraging.

1.7 Nachtelijke afsluiting A5 richting De Hoek

In de nacht van donderdag 19 maart op vrijdag 20 maart 2026 is de A5 links (richting knooppunt De Hoek) afgesloten tussen circa km 4,7 en km 1,7. De afsluiting duurt van 21.00 tot 05.00 uur en is nodig voor asfaltwerkzaamheden. Verkeer wordt omgeleid via omliggende rijkswegen, waaronder de A4 en A9, waardoor mogelijk extra druk ontstaat op routes rond Schiphol en Badhoevedorp. Nood- en hulpdiensten behouden doorgang door het werkvak, met aangepaste snelheid. Weggebruikers wordt geadviseerd rekening te houden met nachtelijke hinder en omleidingen in de regio.

1.8 Nachtelijke afsluiting A5 richting Coentunnel

In de nacht van woensdag 18 maart op donderdag 19 maart 2026 is de A5 rechts richting Coentunnel afgesloten tussen km 10,0 en km 17,7. De afsluiting duurt van 21.00 tot 05.00 uur en is nodig voor reinigings- en asfaltwerkzaamheden. Verkeer wordt omgeleid via de A9, A4 en A10, wat extra druk kan geven op routes rond Schiphol en Badhoevedorp. Nood- en hulpdiensten behouden doorgang door het werkvak met aangepaste snelheid. Weggebruikers wordt geadviseerd rekening te houden met nachtelijke omleidingen en mogelijke vertraging

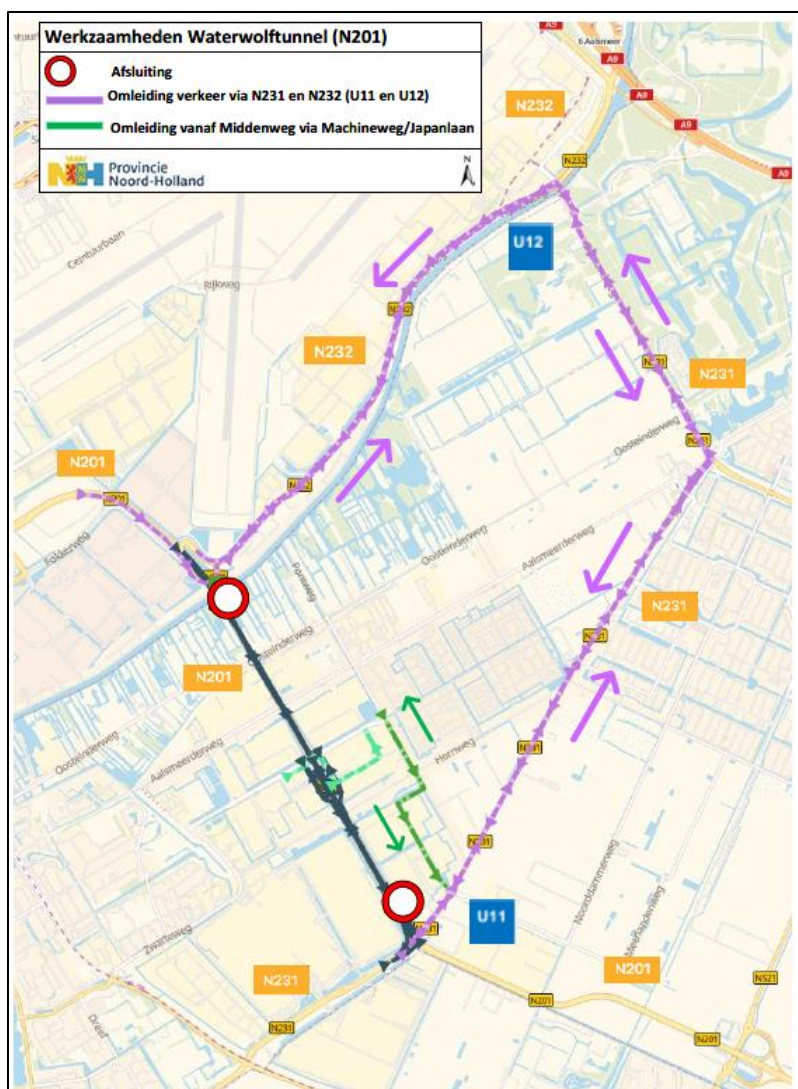
1.9 Spoedwerkzaamheden A5 met nachtelijke afsluiting

Van donderdag 12 februari 21.00 uur tot vrijdag 13 februari 05.00 uur was de hoofdrijbaan van de A5 richting knooppunt De Hoek afgesloten voor spoedreparaties aan het asfalt. Verkeer werd omgeleid via omliggende snelwegen, waaronder de A4 en A9. Nood- en hulpdiensten konden tijdens de werkzaamheden wel doorgang krijgen, met aangepaste snelheid. De afsluiting was nodig om de weg veilig en in goede staat te houden. Voor de omleidingen is tijdelijk bebording geplaatst op het wegennet in en rond Haarlemmermeer.

2. Provincie

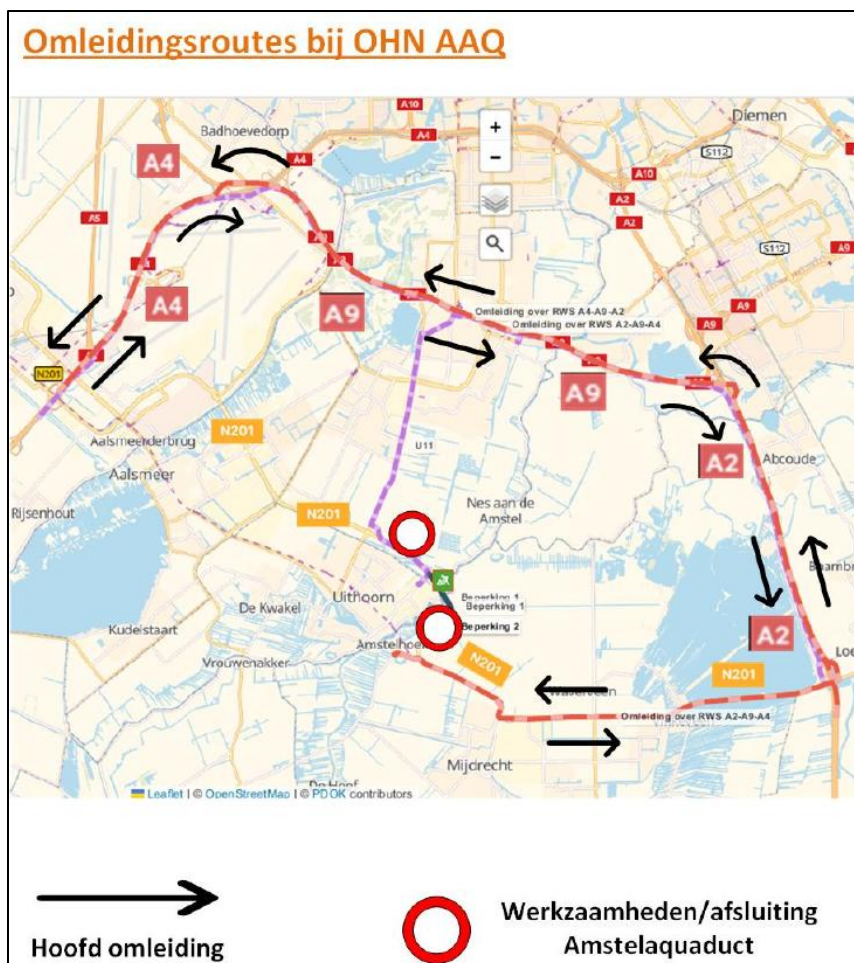
2.1 Waterwolftunnel twee nachten dicht voor onderhoud

De Waterwolftunnel in de N201 is in de nachten van 6 op 7 maart en 7 op 8 maart 2026 afgesloten voor regulier onderhoud. De afsluiting geldt telkens van 20.00 uur tot 07.00 uur en de tijden zijn eenmalig een uur later door werkzaamheden op de A9. Verkeer wordt omgeleid via de N231 en N232 en enkele toe en afritten zijn tijdelijk dicht. Nood- en hulpdiensten kunnen de tunnel wel passeren met aangepaste snelheid. Weggebruikers moeten rekening houden met extra reistijd in de omgeving.



2.2 Amstelaquaduct nacht dicht voor onderhoud en test noodkering

Het Amstelaquaduct in de N201 is in de nacht van donderdag 5 op vrijdag 6 maart 2026 afgesloten voor onderhoud. De afsluiting duurt van 20.00 uur tot 05.00 uur en verkeer wordt omgeleid via de A2, A4 en A9. Tijdens deze nacht wordt ook de noodkering getest. Daardoor kunnen zelfs nood- en hulpdiensten tijdelijk geen gebruik maken van de route. Weggebruikers moeten rekening houden met omrijden en extra reistijd.



2.3 Kort onderhoud langs N201 kan voor kleine vertraging zorgen

Op woensdag 4 maart tussen 09.00 en 15.00 uur wordt op meerdere plekken langs de N201 gewerkt aan meetapparatuur in de berm. Per locatie duren de werkzaamheden ongeveer 15 tot 20 minuten. Tijdens het werk wordt één afrit richting de N232 kort afgesloten. Verkeer wordt lokaal omgeleid en kan iets vertraging oplopen. Weggebruikers wordt gevraagd hier rekening mee te houden.

2.4 Doorvaart Ringvaart blijft mogelijk ondanks werkzaamheden (scheepvaart)

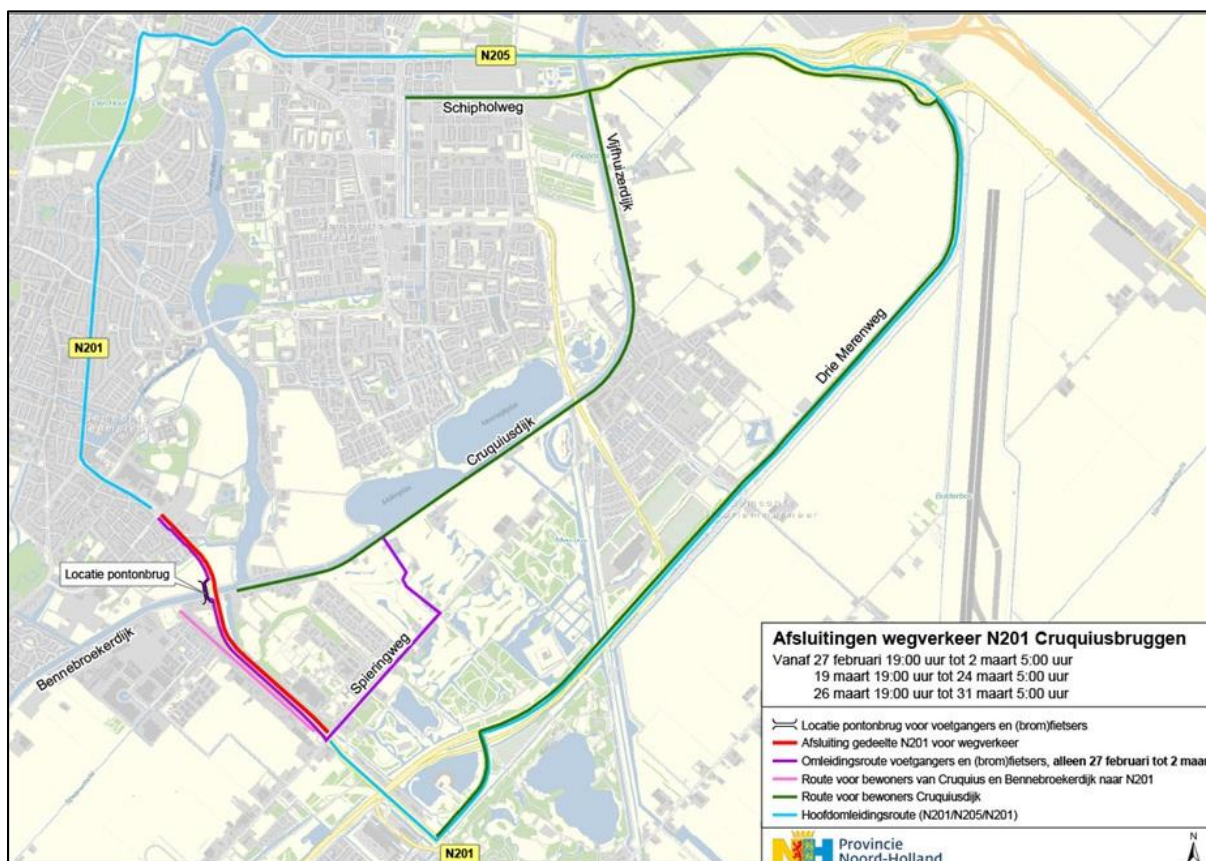
Door werkzaamheden bij de Leimuiderbrug geldt tijdelijk een aangepaste doorvaartbreedte. De maximale doorvaartbreedte is vastgesteld op 27,4 meter. De doorvaart zelf blijft mogelijk en wordt niet volledig gestremd. Schippers wordt gevraagd rekening te houden met deze beperking. De maatregel geldt van 23 februari tot en met 20 maart 2026.

2.5 Weekendwerk A9 zorgt voor kleine hinder op Schipholweg

Door werkzaamheden aan de A9 is er van vrijdag 27 februari 20.00 uur tot maandag 2 maart 05.00 uur een weekendafsluiting van delen van de snelweg. Dit kan ook effect hebben op verkeer op de N232 Schipholweg in de omgeving van Schiphol. Er geldt lokaal een snelheidsbeperking en verkeer kan omgeleid worden. De verwachte vertraging blijft beperkt tot enkele minuten. Nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer houden doorgang.

2.6 Laatste afsluitingen N201 bij Cruquiusbruggen in maart

De werkzaamheden aan de Cruquiusbruggen op de N201 zijn bijna afgerond, maar deze maand zijn nog drie tijdelijke afsluitingen nodig. Tijdens deze periodes is de weg volledig dicht tussen de Spieringweg in Haarlemmermeer en de Javalaan in Heemstede. De afsluitingen vinden plaats van 27 februari tot 2 maart, van 19 tot 24 maart en van 26 tot 31 maart. Verkeer wordt omgeleid via onder andere de N205 en andere regionale routes, wat invloed heeft op de bereikbaarheid van Haarlemmermeer en de omgeving. Na de laatste afsluiting op 31 maart zijn de werkzaamheden afgerond en rijdt verkeer weer in de definitieve situatie.



2.7 Breedtebeperking scheepvaart bij Leimuiderbrug

Door werkzaamheden geldt op de Haarlemerringvaart bij km 51 een tijdelijke breedtebeperking voor scheepvaart. De doorvaart is van 23 februari tot en met 20 maart 2026 versmald met 5,10 meter. Schepen kunnen nog passeren, maar moeten rekening houden met minder ruimte. Schippers wordt geadviseerd hier vooraf rekening mee te houden bij hun routeplanning. De maatregel is ingesteld om werkzaamheden veilig uit te voeren.

2.8 Aangepaste stremmingen Cruquiusbrug voor scheepvaart

De stremming van de Cruquiusbrug in de Ringvaart is aangepast omdat eerdere informatie niet juist was. De brug is volledig gestremd tot en met 1 maart 2026 en daarnaast nog in twee periodes in maart. Tussen deze stremmingen door wordt de brug niet bediend, maar is beperkte doorvaart met een hoogte van 2,40 meter mogelijk. Schippers wordt geadviseerd hun route goed te plannen en rekening te houden met deze wisselende situatie. Hiermee wordt duidelijker wanneer de brug wel en niet passeerbaar is.

2.9 Kort nachtwerk bij Leimuiderbrug kan voor kleine vertraging zorgen

Op maandagavond 16 maart tot middernacht worden op de N207 bij de Leimuiderbrug werkzaamheden uitgevoerd. Tijdens deze periode is de weg in één richting tijdelijk afgesloten. Verkeer kan hierdoor 5 tot 10 minuten vertraging oplopen. De hinder blijft beperkt en de maatregel is nodig voor onderhoud aan de weg. Weggebruikers wordt geadviseerd rekening te houden met een korte omleiding en aangepaste verkeerssituatie.

2.10 Werkzaamheden duikers N201 Hoofddorp met tijdelijke afsluiting

Van 23 februari tot en met 6 maart 2026 vinden werkzaamheden plaats aan de waterafvoer langs de N201 Weg om de Noord in Hoofddorp. Tijdens deze periode wordt de weg in fases volledig afgesloten en geldt een omleiding voor verkeer. De werkzaamheden zijn nodig om duikers te vervangen en de waterafvoer te verbeteren. De hinder blijft beperkt en de verwachte vertraging is klein. Weggebruikers wordt gevraagd de aangegeven omleidingsroutes te volgen.

2.11 Breedtebeperking vaarweg loopt tot 13 maart 2026

Voor het traject van km 51,6 tot km 52,8 op het Noordhollandsch Kanaal geldt een tijdelijke breedtebeperking vanwege werkzaamheden. De maatregel houdt in dat de vaarweg met 8 meter is versmald en dat ontmoeten en voorbijvaren niet is toegestaan. De einddatum van deze beperking moet worden aangepast naar **13 maart 2026**. Scheepvaart wordt gevraagd extra alert te zijn en hiermee rekening te houden bij het plannen van routes. Zodra de werkzaamheden zijn afgerond, vervalt de beperking weer.

2.12 Abdijtunnel Hoofddorp nacht dicht voor onderhoud

De Abdijtunnel in Hoofddorp is in de nacht van 4 op 5 maart 2026 afgesloten voor regulier onderhoud. De tunnel is dicht van 22.00 uur tot 05.00 uur in beide richtingen. Autoverkeer wordt omgeleid en moet rekening houden met ongeveer 5 tot 10 minuten extra reistijd. Openbaar vervoer wordt omgeleid, maar nood- en hulpdiensten kunnen de tunnel wel gebruiken met zwaailichten en sirene (prio 1). De afsluiting is nodig om de tunnel veilig en goed onderhouden te houden.

2.13 Vervangen matrixsignaalinstallatie knooppunt Badhoevedorp

In de nacht van woensdag 11 op donderdag 12 maart 2026 worden bij knooppunt Badhoevedorp werkzaamheden uitgevoerd voor het vervangen van een matrixsignaalinstallatie. Tijdens deze werkzaamheden vindt een kortdurende afsluiting plaats en wordt het verkeer omgeleid via de Schipholweg. De verwachte hinder is beperkt en de extra reistijd blijft naar verwachting onder de vijf minuten. De werkzaamheden duren van 23.00 uur tot 02.00 uur en vinden plaats in de nacht om verkeershinder overdag te voorkomen. Weggebruikers wordt geadviseerd rekening te houden met een aangepaste route in dit gebied.

3. Gemeente Haarlemmermeer

3.1 projecten

3.1.1 Onveilige situaties door bouwverkeer in Hyde Park

In Hyde Park in Hoofddorp worden afspraken over bouwverkeer in de openbare ruimte regelmatig niet nageleefd. Dit leidt tot onveilige situaties, zoals achteruitrijden zonder begeleiding en verkeerd aanrijden van routes. De gemeente en Hyde Park hebben daarom aanvragen voor verkeersmaatregelen en vergunningen tijdelijk stilgezet. Bouwende partijen zijn dringend aangesproken om de regels beter na te leven. Dit moet verdere risico's en vertragingen voorkomen.

3.1.2 Tijdelijke verkeersmaatregelen rond Knightsbridge in Hyde Park

Voor de ontwikkeling van de wijk Hyde Park in Hoofddorp wordt de openbare ruimte rond het gebouw Knightsbridge tijdelijk anders ingericht. Er komen onder andere laad- en losplaatsen, gehandicaptenparkeerplaatsen en aangepaste fietsvoorzieningen. Deze maatregelen zijn nodig om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid in het gebied te waarborgen tijdens de bouwfase. Ook wordt een eerdere verkeersmaatregel ingetrokken omdat de situatie is gewijzigd. De aanpassingen zorgen ervoor dat bewoners, bedrijven en hulpdiensten het gebied veilig kunnen blijven gebruiken.

3.1.3 BLVC-kader Badhoevedorp in voorbereiding voor externe partijen

Voor de gebiedsontwikkeling in Badhoevedorp is een BLVC-kader opgesteld om bouwlogistiek, bereikbaarheid en veiligheid goed te organiseren. Dit document wordt momenteel intern getoetst voordat het met externe partijen wordt gedeeld. De reacties uit deze toetsing worden verwerkt zodat het kader als duidelijke basis kan dienen voor toekomstige projecten in het gebied. Daarna kan het gebruikt worden door ontwikkelaars, aannemers en andere betrokkenen. Het doel is om werkzaamheden beter af te stemmen en hinder voor de omgeving te beperken.

3.1.4 Bouwplaats De Foyer: aandacht voor bereikbaarheid

Voor de ontwikkeling van De Foyer in Hoofddorp worden gemeentelijke voorwaarden opgesteld voor de inrichting van de bouwplaats en het bouwverkeer. Daarbij ligt de nadruk op het waarborgen van de bereikbaarheid van het centrum, het station en de school aan de Prins Hendriklaan. Belangrijk is dat hoofdfietsroutes, laad- en losplekken en routes voor nood- en hulpdiensten beschikbaar blijven en dat bouwverkeer niet rijdt tijdens haal- en brengtijden van de school. Ook wordt terughoudend omgegaan met het afsluiten van parkeerplaatsen, vanwege de hoge parkeerdruk in het centrum. De voorwaarden vormen de basis voor verdere afstemming met de ontwikkelaar en aannemer om hinder in de omgeving te beperken.

3.1.5 Bemalingswerkzaamheden Vuursteen Hoofddorp

Voor de bouw van een parkeerkelder aan de Vuursteen in Hoofddorp vinden bemalingswerkzaamheden plaats waarbij grondwater wordt onttrokken en teruggebracht in de omgeving. Hiervoor wordt onder andere een groenstrook langs de verhoogde busbaan gebruikt. De werkzaamheden kunnen tijdelijk effect hebben op de inrichting van de openbare ruimte en de bereikbaarheid in de directe omgeving. Hinder voor verkeer blijft naar verwachting beperkt, maar weggebruikers en omwonenden moeten rekening houden met werkzaamheden ter plaatse.

3.2 Wegwerkzaamheden

3.2.1 Tijdelijke hoogtebeperking en snelheidsverlaging op Bellsingel

Van 2 maart tot en met 1 mei wordt op de Bellsingel een tijdelijke overkluizing geplaatst. In deze periode geldt een hoogtebeperking van 5 meter en een lagere snelheid. Dit kan lichte hinder geven voor verkeer en transport. Ondernemers wordt gevraagd hun vervoerders en transporteurs hierover te informeren. Zo kunnen zij hier rekening mee houden bij hun planning.

3.2.2 Rijnlanderweg Hoofddorp in twee fases afgesloten tussen spoorviaduct en A5

De Rijnlanderweg in Hoofddorp is in twee fases afgesloten voor werkzaamheden aan de waterafvoer tussen het spoorviaduct en de aansluiting op de A5.

Fase 1 vindt plaats van 23 februari tot en met 27 februari 2026 en fase 2 van 2 maart tot en met 6 maart 2026. Tijdens beide fases is de weg volledig dicht voor al het verkeer en gelden omleidingsroutes voor auto's en fietsers. De werkzaamheden zijn nodig om duikers te vervangen en de waterafvoer te verbeteren. De hinder blijft naar verwachting beperkt, waarna de weg weer volledig wordt opengesteld.

3.2.3 Werkzaamheden kabels en leidingen Amsterdamse Baan Lijnden

Van 9 maart tot en met 20 maart 2026 vinden langs de Amsterdamse Baan in Lijnden werkzaamheden plaats aan kabels en leidingen. Tijdens deze periode worden de berm en langsparkeervakken tijdelijk afgezet en geldt een snelheidsbeperking van 50 km per uur. De hinder voor het verkeer blijft beperkt en de vertraging is naar verwachting minder dan vijf minuten. De werkzaamheden zijn nodig voor onderhoud aan de ondergrondse infrastructuur. Weggebruikers wordt gevraagd rekening te houden met de aangepaste verkeerssituatie.

3.2.4 Fietsomleiding Liniepad Hoofddorp door kabelwerk

Op 18 maart 2026 vinden op het Liniepad in Hoofddorp werkzaamheden plaats aan kabels en leidingen. Het pad is die dag tussen 07.00 en 16.00 uur afgesloten voor fietsers. Fietsverkeer wordt omgeleid via de aangegeven route. De hinder blijft beperkt en de vertraging is naar verwachting klein. De werkzaamheden zijn nodig voor onderhoud aan de ondergrondse infrastructuur.

3.2.5 Werkzaamheden Venneperpad vragen extra aandacht voor verkeersveiligheid

Tijdens de werkzaamheden aan het Venneperpad zijn signalen ontvangen dat tijdelijke verkeersmaatregelen niet altijd goed staan opgesteld. Verplaatste chicanes en minder zichtbare bebording kunnen leiden tot onduidelijke en onveilige situaties voor fietsers. Er is daarom aandacht gevraagd voor regelmatige controles en het tijdig herstellen van de afzettingen, met name vóór de ochtendspits. Het doel is om de veiligheid en doorstroming op het Venneperpad tijdens de werkzaamheden te verbeteren. De situatie wordt gemonitord en waar nodig worden maatregelen aangescherpt.

3.2.6 Aanpassing bushalte Beukenhorst zorgt voor beperkte rijstroken Rijnlanderweg

Van maandag 9 maart tot en met vrijdag 13 maart 2026 vinden werkzaamheden plaats bij de bushalte Beukenhorst aan de Rijnlanderweg in Hoofddorp. In deze periode wordt een trap aangepast, waardoor tijdelijk minder rijstroken beschikbaar zijn. De hinder blijft naar verwachting beperkt, met een vertraging van minder dan vijf minuten. Verkeer kan passeren, maar moet rekening houden met een smallere rijbaan en mogelijk korte wachttijden. Weggebruikers in de omgeving van Beukenhorst wordt geadviseerd alert te zijn op tijdelijke verkeersmaatregelen. Ook wordt nabijgelegen project; park 20|20 i.v.m. bouwlogistieke routes geïnformeerd.

3.3 Schiphol

In februari en maart 2026 voert Zuidasdok werkzaamheden uit aan het spoor bij station Amsterdam Zuid en aan de A10 Zuid. Deze werkzaamheden zijn nodig voor de uitbreiding van het spoor en de verbetering van de wegverbindingen, maar hebben ook effect op de bereikbaarheid van Schiphol. Vooral treinreizigers die via Amsterdam Zuid naar Schiphol reizen, kunnen te maken krijgen met omreizen, minder treinen en extra reistijd.

In het weekend van 28 februari en 1 maart rijden er geen treinen via Amsterdam Zuid. Reizigers van en naar Schiphol moeten dan rekening houden met alternatieve routes en drukker overstappunten. Ook op de weg kunnen afsluitingen rond de A10 en verbindingen richting de A4 extra verkeer richting Schipholcorridor veroorzaken.

Reizigers en weggebruikers wordt geadviseerd hun reis vooraf te plannen en rekening te houden met extra reistijd richting Schiphol. Deze werkzaamheden zijn onderdeel van een groter project dat op termijn moet zorgen voor betere bereikbaarheid en meer capaciteit rond de luchthaven.

4. Evenementen

4.1 Keukenhof opent: extra drukte rond Lisserbroek

Met de start van het Keukenhofseizoen neemt de verkeersdruk in de regio weer toe. Dit heeft effect op de bereikbaarheid van delen van Haarlemmermeer, met name rond Lisserbroek en de Lisserweg. De eerder verwachte grote afsluiting van de A44 is doorgeschoven naar juni, waardoor dit in maart geen directe hinder veroorzaakt. Wel kan een mogelijke afsluiting van de parallelbaan van de A4 nog invloed hebben op de bereikbaarheid en omrijroutes richting de regio.

Het verkeersscenario rondom Keukenhof is verder positief beoordeeld: de inzet van regelscenario's en automatische verkeersschakelingen lijkt de druk goed te kunnen opvangen, al blijven weekenden met mooi weer een aandachtspunt. In de routing wordt gebruikgemaakt van onder andere de Corbulotunnel en worden extra tekstkarren langs de N207 geplaatst. Ook kan het gebruik van CrowdLive invloed hebben op navigatiesystemen zoals Google en Apple Maps, wat mogelijk een groot effect heeft op verkeersstromen richting Haarlemmermeer.

Voor het openbaar vervoer worden alternatieve opstappunten ingezet, onder andere in Hoofddorp, Leiden en de RAI, omdat touringcars voorlopig niet op Schiphol kunnen keren. Daarnaast blijft de Lisserweg deels afgesloten en wordt ter hoogte van de IJweg gewerkt met schrikhekken en bestemmingsverkeer, wat de verkeersdruk richting Lisserbroek beïnvloedt. Voor buslijn 162 wordt tijdelijk een eindhalte in Lisserbroek ingericht, waarbij afstemming met omliggende bedrijven noodzakelijk is.

Weggebruikers wordt geadviseerd in deze periode rekening te houden met omleidingen, drukte in weekenden en extra reistijd.



4.2 Festival Winter Garden samen met afsluiting Cruquiusbrug

Op zaterdag 21 maart 2026 vindt het festival Winter Garden plaats in het Haarlemmermeerse Bos, langs de N205 Drie Merenweg in Hoofddorp. Voor het evenement worden vanaf 9 maart bebording en verkeersmaatregelen geplaatst en rond 19 maart verder uitgebreid. Tijdens het festival is sprake van extra verkeersdrukke door bezoekersstromen, pendelbussen, taxi's en parkeren in de omgeving van de N205 en N201. Dit evenement valt samen met een afsluitweekend van de Cruquiusbrug, waardoor verkeer in de regio extra wordt omgeleid en de druk op alternatieve routes toeneemt. Weggebruikers in en rond Hoofddorp moeten daarom rekening houden met meer verkeersdrukke en langere reistijden in het weekend van 21 maart.

4.3 Solar Solutions Expo: tijdelijke verkeersmaatregelen N205

Vanwege de Solar Solutions Expo bij Expo Greater Amsterdam in Vijfhuizen gelden op en rond de N205 tijdelijke verkeersmaatregelen. Op 9 maart 2026 wordt tussen 09.00 en 15.00 uur een snelheidsbeperking ingesteld en bebording geplaatst. In de vroege ochtend van 10 maart en 13 maart worden de maatregelen respectievelijk aangebracht en weer verwijderd. De impact op het verkeer is klein, maar weggebruikers moeten rekening houden met een lagere snelheid en extra attentie ter hoogte van het evenemententerrein. De maatregelen zijn bedoeld om bezoekersstromen veilig te laten verlopen en de verkeerssituatie overzichtelijk te houden.

4.4 Regionale evenementenkalender 2026 helpt bij planning en bereikbaarheid

Voor 2026 is een regionale evenementenkalender opgesteld voor Kennemerland. Deze kalender geeft een overzicht van geplande evenementen in de regio en helpt gemeenten, hulpdiensten en organisatoren bij de afstemming. Door vroeg inzicht te hebben in drukke momenten kan beter rekening worden gehouden met bereikbaarheid, inzet van capaciteit en mogelijke verkeersmaatregelen. Ook voor Haarlemmermeer is dit overzicht belangrijk om werkzaamheden en evenementen goed op elkaar af te stemmen. Zo kan hinder worden beperkt en blijft de regio goed bereikbaar tijdens drukke periodes.

4.5 Wielerevenement Vogelenzang

Op zondag 29 maart 2026 vindt in Vogelenzang de wielerronde Omloop van Zandvoort plaats. De werkzaamheden en verkeersmaatregelen liggen buiten Haarlemmermeer en hebben geen directe impact op het wegennet binnen de gemeente. Mogelijk ontstaat wel beperkt extra recreatief verkeer richting de kust, maar noemenswaardige hinder wordt niet verwacht.

4.6 Belangrijkste evenementen maart 2026

Datum	Evenement	Locatie	Kern	Verwachte impact
10-12 maart	Solar Solutions Expo	EXPO Greater Amsterdam	Vijfhuizen	Middel tot hoog – extra regionaal verkeer
12 maart	Nissen event	Sugar City	Halfweg	Laag tot middel – lokaal verkeer
18-19 maart	Marketforce	Sugar City	Halfweg	Laag tot middel – lokaal verkeer
21 maart	Winter Garden Festival	Paviljoenlaan	Hoofddorp	Middel tot hoog – recreatiegebied, samenloop met wegwerkzaamheden
21 maart	Joop Zoetemelk Classic	Start W. van der Madeweg	Regio	Middel – regionale fietsroute-effecten
29 maart	Omloop van Zandvoort	Hillegommerdijk	Lisserbroek	Middel – tijdelijke routebeperkingen

5. OVERIG

5.1 RegioRegie overleg over meerjarenplanning op 3 maart

Op dinsdag 3 maart 2026 vindt een regionaal afstemmingsoverleg plaats over de meerjarenplanning van werkzaamheden en projecten. In dit overleg worden onder meer de agenda, eerdere afspraken en de meerjarenanalyse vanaf 2027 besproken. De uitkomsten zijn belangrijk voor de planning en bereikbaarheid van onder andere Haarlemmermeer. Partijen kunnen vooraf aandachtspunten of voortgang op acties doorgeven. Het overleg helpt om werkzaamheden beter op elkaar af te stemmen en hinder te beperken.

5.2 Betere informatie voor hulpdiensten bij wegwerkzaamheden

Wegbeheerders werken samen aan betere informatie over wegafsluitingen voor hulpdiensten. De focus ligt op het juist invoeren van werkzaamheden in Melvin en het koppelen van deze gegevens aan navigatiesystemen van nood- en hulpdiensten. Dit moet zorgen voor meer duidelijkheid en veiligheid tijdens spoedinzetten in onder andere Haarlemmermeer. Het onderwerp wordt ook besproken met het CROW en tijdens een komende RegioRegie bijeenkomst. Zo willen partijen gezamenlijk zorgen voor een duidelijkere en uniforme aanpak.

5.3 UGS-routes Haarlemmermeer geactualiseerd voor hulpdiensten

De uitgangsstellingroutes voor hulpdiensten in Haarlemmermeer zijn opnieuw gecontroleerd en bijgewerkt in Melvin. Op 11 februari 2026 zijn de routes verwijderd, opnieuw ingevoerd en getoetst aan het geldende UGS-document voor Schiphol. Daarbij zijn begin- en eindpunten duidelijk benoemd en sluiten de routes nu beter aan op de vastgestelde kleuren en indeling. Ook zijn de UGS-locaties zonder beperkingen toegevoegd, zodat hulpdiensten deze routes bij calamiteiten goed kunnen gebruiken. De aanpassing heeft geen gevolgen voor het reguliere verkeer, maar verbetert de inzetbaarheid en duidelijkheid van noodroutes in de regio.

5.4 Calamiteit IJweg snel hersteld met beperkte hinder

Op 23 februari 2026 was er sprake van een calamiteit door asfaltschade op de IJweg ter hoogte van nummer 1489. De schade is dezelfde dag met spoed hersteld met tijdelijke verkeersmaatregelen en verkeersregelaars. De werkzaamheden duurden enkele uren en zijn buiten de spits uitgevoerd. Er is rekening gehouden met andere werkzaamheden in de straat. De hinder voor verkeer is hierdoor beperkt gebleven.

5.5 Rondleiding Expo versterkt afstemming over bereikbaarheid

Op donderdag 12 februari vond een rondleiding plaats bij de Expo, waarbij betrokken partijen elkaar spraken over bereikbaarheid en samenwerking. Tijdens de bijeenkomst gaf de Expo een presentatie over geplande verbouwingen en toekomstige activiteiten. Er is gesproken over verkeersveiligheid bij het kruispunt Stelling N205, parkeren en het gebruik van de Paviljoenlaan,

waarbij het belang van tijdige afstemming met de gemeente is benadrukt. Ook kwam naar voren dat de ervaren drukte in de omgeving vooral gaat om bereikbaarheid van bewoners en minder om structurele parkeerproblemen. De samenwerking en communicatie tussen Expo, gemeente, politie en provincie werd als goed ervaren en wordt voortgezet.

5.6 Filmopnames GTST afgestemd zonder hinder voor bereikbaarheid

Voor filmopnames van Goede Tijden, Slechte Tijden in Hoofddorp is vooraf afgestemd met de afdeling bereikbaarheidsregie van de gemeente over de locatie en mogelijke werkzaamheden. De opnames konden doorgaan zonder wegafsluitingen en zonder impact op de bereikbaarheid in de omgeving. Ter plaatse is ervoor gezorgd dat materiaal netjes werd opgeborgen en de openbare ruimte toegankelijk bleef. Door goede afstemming kon de activiteit plaatsvinden zonder hinder voor verkeer of werkzaamheden. Hiermee is de bereikbaarheid in het gebied geborgd gebleven.

5.7 Werkzaamheden Slaperdijkweg tijdig afgestemd in regio

Voor de geplande werkzaamheden aan de Slaperdijkweg in Spaarndam wordt vroegtijdig afstemming gezocht met omliggende gemeenten, waaronder Haarlemmermeer. De uitvoerende partij sluit aan bij het WTV [werkgroep tijdelijke verkeersmaatregelen]-overleg en bespreekt het project ook in het regionale RegioRegie-overleg. Hiermee wordt inzicht verkregen in mogelijke hinder voor verkeer en fietsverbindingen richting Haarlemmermeer. Door deze voorbereiding kan de bereikbaarheid tijdig worden meegenomen in de planning. Dit helpt om eventuele knelpunten vooraf te voorkomen.

5.8 Afstemming wegprojecten Cruquius en Vijfhuizen

Voor meerdere gemeentelijke wegprojecten in en rond Cruquius en Vijfhuizen wordt onderzocht welke werkzaamheden gelijktijdig kunnen plaatsvinden zonder dat de bereikbaarheid in het gebied in het gedrang komt. Het gaat onder andere om projecten aan de Spieringweg, Kromme Spieringweg, Kruisweg en de Oude Kruisweg. Door de onderlinge afhankelijkheid van deze routes, met name voor landbouwverkeer en de ontsluiting van Vijfhuizen, is fasering van groot belang.